



Una vez montados el nodo de bus de campo con el acoplador de bus y los módulos de E/S correctos, se acopla el módulo final.

De esta forma, se completa el circuito de datos interno y garantiza la correcta transmisión de datos.

Datos físicos

| | |
|--|--------------------------|
| Anchura | 12 mm / 0.472 pulgadas |
| Altura | 100 mm / 3.937 pulgadas |
| Profundidad | 69,8 mm / 2.748 pulgadas |
| Profundidad desde el borde superior del carril DIN | 62,6 mm / 2.465 pulgadas |

Datos mecánicos

| | |
|-----------------|---------------|
| Tipo de montaje | Carril DIN-35 |
|-----------------|---------------|

Datos de material

| | |
|----------------------|------------------------------|
| Color | gris claro |
| Material de carcasa | Policarbonato; poliamida 6.6 |
| Carga de fuego | 1,161 MJ |
| Peso | 32,2 g |
| Marca de conformidad | CE |

Requisitos medioambientales

| | |
|--|--|
| Temperatura ambiente (funcionamiento) | 0 ... +55 °C |
| Temperatura de aire circundante (almacenamiento) | -25 ... +85 °C |
| Tipo de protección | IP20 |
| Grado de ensuciamiento (5) | 2 según CEI 61131-2 |
| Altitud de operación | 0 ... 2000 m |
| Posición de montaje | Horizontal (de pie/tumbado); vertical |
| Humedad relativa (sin condensación) | 95 % |
| Resistencia a la vibración | 4g según CEI 60068-2-6 |
| Resistencia al choque | 15g según CEI 60068-2-27 |
| Inmunidad a la interferencia (CEM) | Según EN 61000-6-2, aplicaciones marítimas |
| Emisión de interferencia (CEM) | Según EN 61000-6-3, aplicaciones marítimas |
| Exposición a contaminantes | Según CEI 60068-2-42 y CEI 60068-2-43 |
| Concentración de contaminantes H ₂ S admitida a una humedad relativa 75 % | 10 ppm |

Requisitos medioambientales

Concentración de contaminantes SO₂ admitida a una humedad relativa 75 % 25 ppm

Datos comerciales

| | |
|----------------------------|------------------------|
| Product Group | 15 (E/S (I/O) Remotas) |
| eCl@ss 10.0 | 27-24-26-10 |
| eCl@ss 9.0 | 27-24-26-10 |
| ETIM 8.0 | EC001600 |
| ETIM 7.0 | EC001600 |
| PU (SPU) | 1 Stück |
| Tipo de embalaje | Box |
| País de origen | DE |
| GTIN | 4045454073985 |
| Número de arancel aduanero | 85389091890 |

Homologaciones / Certificados

Ex-Approvals



| Homologación | Norma | Nombre de certificado |
|--|------------------------------|---|
| ATEX TUEV Nord Cert GmbH | EN 60079-0 | |
| CCCEX CQST/CNEX | CNCA-C23-01 | 2020312310000215 (Ex nA IIC T4 Gc) |
| EAC Brjansker Zertifizierungsstelle | TP TC 012/2011 | EAC RU C-DE.AM02. B.00163/19 (2Ex nA IIC T4 Gc X) |
| IECEX TUEV Nord Cert GmbH | IEC 60079-0 | IECEX_TUN_14.0035_X (Ex ec IIC T4 Gc) |
| INMETRO TUV Rheinland do Brasil Ltda. | IEC 60079-0 | BR-Ex_TUV 12.1297 X |
| KTL Korea Testing Laboratory | KOSHA Article 34, IEC60079-0 | 20-KA4BO-0101X |
| UL Underwriters Laboratories Inc. (HAZARDOUS LOCATIONS) | UL 121201 | E198726 Sec.1 |

Homologaciones específicas de cada país



| Homologación | Norma | Nombre de certificado |
|--|------------------------|------------------------------|
| EAC Brjansker Zertifizierungsstelle | TP TC 020/2011 | EAC RU C-DE.AM02. B.00087/19 |
| KC National Radio Research Agency | Article 58-2, Clause 3 | MSIP-REM-W43-END750 |

Homologaciones de la industria naval



| Homologación | Norma | Nombre de certificado |
|---|-------|-----------------------|
| ABS American Bureau of Shipping | - | 22-2219060 |
| BSH Bundesamt fuer Seeschifffahrt und Hydrographie | - | 1104 |

Homologaciones de la industria naval

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------|-------------------|
| BV Bureau Veritas S.A. | - | 13453/E0 BV |
| DNV DNV Germany GmbH | DNV-CG-0339, Aug.2021 | TAA0000194 |
| KR Korean Register of Shipping | - | KR HMB05880-AC001 |
| LR Lloyds Register EMEA | - | LR22180952TA |
| PRS Polski Rejestr Statków | - | TE/2236/880590/19 |
| RINA RINA Germany GmbH | - | ELE343521XG001 |

UL-Approvals



| Homologación | Norma | Nombre de certificado |
|--|--------|-----------------------|
| UL Underwriters Laboratories Inc. (ORDINARY LOCATIONS) | UL 508 | E175199 Sec.1 |